

Le camion est un centre de profit ...

OUI !!!... pour les actionnaires !



<http://ugict-rt.reference-syndicale.fr>

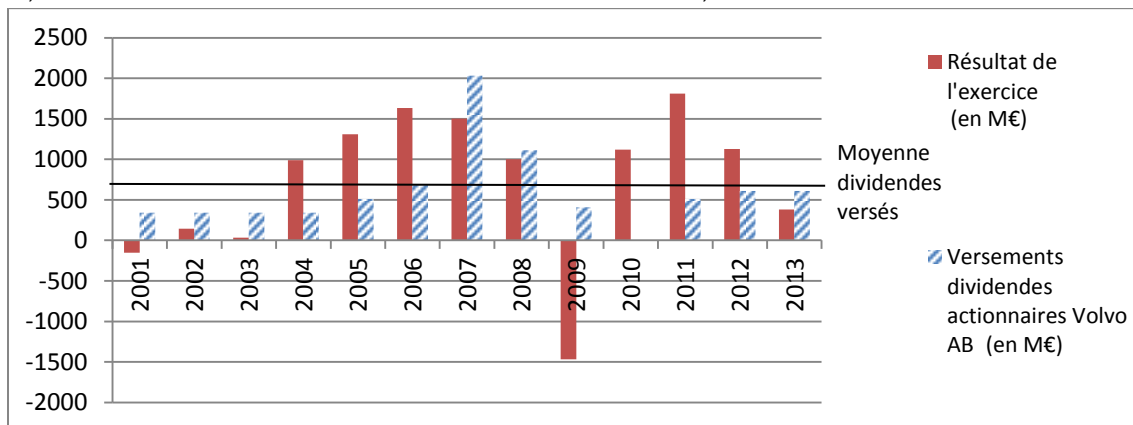
La direction justifie le PSE par le « coût du travail » qui comprend nos emplois, nos salaires, nos prestations sociales : nous, CGT, affirmons que c'est le coût du capital qui va mener le groupe à sa perte.

Il faut remettre les choses à l'endroit : cette question est accessible à tous, pas seulement aux économistes et autres « experts ».

Nous porterons notre analyse sur les comptes du Groupe AB Volvo, sur la période de 2001 à 2013, taux de change retenu : 8,617 sek = 1 €.

1. Résultat, distribution de dividendes aux actionnaires et trésorerie.

- 10,94 Milliards € de bénéfices dégagés.
- 9,08 Milliards € de dividendes distribués aux actionnaires, soit 83 % des bénéfices.



Les actionnaires se sont copieusement servis sur les bénéfices de l'entreprise. Ils se sont octroyés des dividendes d'une façon constante de 2001 à 2013 (sauf en 2010 à cause de la crise financière de 2009).

En 2012 et en 2013, les dividendes versées aux actionnaires se sont élevés à 700 M€ chaque année malgré la situation financière contrastée du Groupe :

- résultat en chute libre
- forte dégradation de la trésorerie.

Les dividendes versés sont parfois supérieurs au bénéfice de l'année N-1 qui sert de référence au calcul.

La CGT interpelle régulièrement la Direction sur le siphonage des bénéfices du Groupe AB Volvo par les actionnaires au détriment de la rétribution des salariés et des investissements qui permettent véritablement de construire l'avenir de l'entreprise.

Notre direction répond que les actionnaires ont beaucoup investi dans le Groupe AB Volvo.

Nous nous sommes donc intéressés au montant des investissements réalisés de 2001 à 2013 et à leur source de financement.

Les investissements industriels (outil productif, frais de recherches, immobilier, aux équipements) se sont élevés à 19,36 Milliards € pendant cette période. Ils ont été particulièrement élevés au cours des 3 dernières années puisqu'ils ont représentés 6,4 Milliards € entre 2011 et 2013.

Nous nous sommes demandés qui a financé ses investissements ? L'entreprise ? Les établissements bancaires ? Les actionnaires ?

Les comptes annuels du groupe AB Volvo montrent que l'entreprise a essentiellement autofinancé ses investissements industriels de 2001 à 2013.

Elle a également eu recours aux établissements bancaires pour financer ses investissements industriels.

REJOIGNEZ l'UGICT

Par contre, les actionnaires n'ont aucunement contribué aux financements des investissements (que ce soit les investissements industriels ou financiers) puisque le Groupe n'a procédé à aucune augmentation de capital depuis 2001.

A la lecture des comptes, nous pouvons affirmer que si les actionnaires du Groupe n'avaient pas eu un appétit aussi vorace, les bénéfices générés auraient pu servir à financer intégralement les investissements sans recours à l'endettement.

Or, l'endettement bancaire a augmenté de 8,4 milliards € entre 2001 et 2013, ce qui plombe les bénéfices futurs puisque l'entreprise doit rémunérer ses créanciers sous forme d'intérêts d'emprunt.

Depuis 2011, le Groupe s'endette chaque année pourverser des dividendes aux actionnaires !

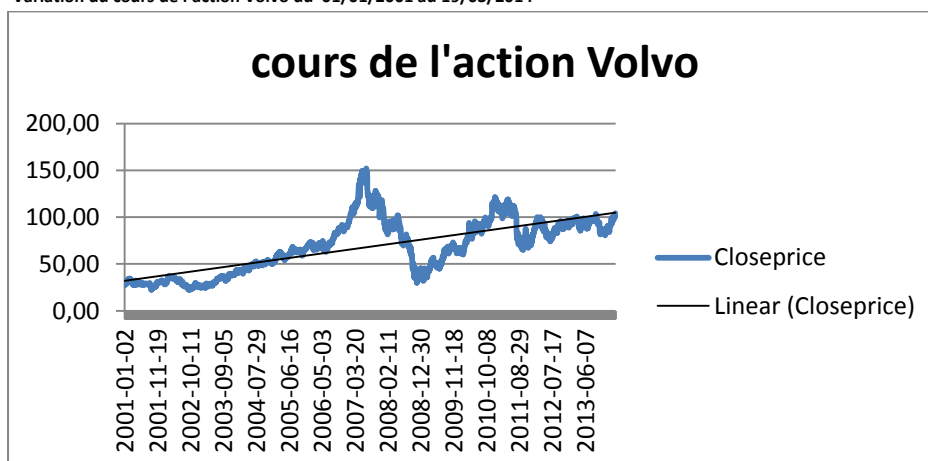
Pas moins de la moitié de la hausse de l'endettement net a servi à financer le versement de dividendes de 2011 à 2013! Par ailleurs, le Groupe a annoncé en début d'année qu'il verserait 700 M€ aux actionnaires au titre de l'exercice 2013 alors que le résultat 2013 s'établit à 441 M€....

En conclusion, au cours des 13 dernières années, les actionnaires ont surtout répondu présents quand il s'agissait de percevoir des dividendes. Pour ce qui est de soutenir l'entreprise en apportant de l'argent frais pour construire son avenir, ils ont été aux abonnés absents !

Le siphonage des bénéfices du Groupe AB Volvo n'est pas la seule chose que les actionnaires ont retirée au cours des 13 dernières années...

2. Variation de l'action Volvo

Variation du cours de l'action Volvo du 01/01/2001 au 19/03/2014



L'action Volvo s'est renchérie d'année en année. Elle valait 27,65 SEK au 1er janvier 2001, aujourd'hui elle vaut 91,85 SEK → l'intérêt composé de rendement est de 10,5% annuel.

A noter que la crise de 2008 a fait plonger l'action mais deux années après, elle retrouvait des niveaux historiques.

La valorisation de l'action s'ajoute à la distribution des dividendes, donc au bout du compte, c'est bien profitable.

Vous avez compris, le groupe fait de bons résultats, ceux-ci sont siphonnés par les actionnaires (83%). Ceux-ci en veulent toujours plus (Fonds Cévian) et pressent O Persson de faire vite ...cette stratégie court terme est nocive pour les salariés, pour notre marque et pour nos clients.

**Résultat : en France, un PSE de 1300 personnes...pour l'instant
et des milliers dans le reste du monde**

C'est le contraire dont nous avons besoin : une stratégie industrielle et commerciale agressive pour retrouver nos positions historiques en Europe et dans le monde ... avec tout le monde à bord !

**Mobilisons-nous !
Refusons ces licenciements boursiers !**

Source : rapports annuels publics du Groupe consultables sur Internet

http://www.volvogroup.com/group/global/en-gb/investors/reports/annual_reports/pages/annual_reports.aspx