

Bonne Année 2018 !

Bientôt les NOE...



Notre site: <http://ugict-rt.reference-syndicale.fr>
Nous écrire: Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com

REJOIGNEZ L'UGICT - CGT
La CGT des Ingénieurs Cadres et Techniciens
Merci de ne pas jeter ce tract sur la voie publique

En cette période de vœux, que pouvons nous souhaiter pour les **N**égocia-
tion **O**bligatoire en **E**ntreprise ?

Depuis quelques mois les messages de l'entreprises sont tous positifs, ils
doivent donc se concrétiser lors de ces NOE...

Quelle est vraiment la situation pour Renault trucks?

Des ventes en hausse significative : +6% en 2017 par rapport à 2016.

Un résultat opérationnel en nette amélioration dû à la hausse de ces
ventes et de l'implication de tout les salariés et du réseau commercial.

Une baisse des coûts de recherches et développements et des frais admi-
nistratifs grâce à des réductions des effectifs avec pour conséquence une
pression encore plus grande dans les services.

La trésorerie de Renault Trucks, déjà positive en 2016, augmente nette-
ment en 2017.

**Au cours de l'année 2017, Renault
Trucks SAS a versé 300M€ de divi-
dendes à la holding Volvo France, qui
seront ensuite remontés au Groupe.**

La marge du groupe au plus haut à
9.1%.

Les meilleurs résultats «du jamais vu »
selon le PDG Martin Lundstedt.



Oui de l'argent, il y en a!

L'entreprise n'hésite pas à vous demander des efforts: Flexibilité, méthode
AGILE, changement de métier, réorganisation avec suppression de poste,
primes reportées sur l'année suivante, faire plus avec moins...

De plus, à travers l'enquête salaire de l'UGICT-CGT, beaucoup de salariés
considèrent que leur positionnement ne correspond pas au contenu de leur
travail

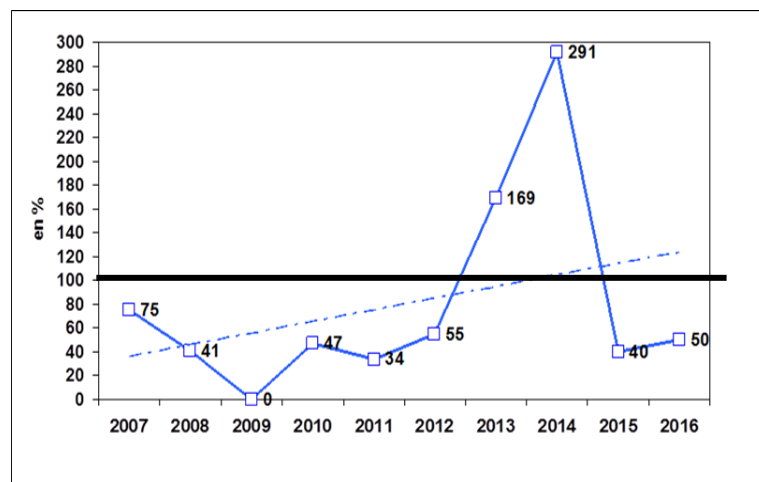
**Tous ces efforts sont les nôtres, alors ensemble demandons des
augmentations à la hauteur !**

Transfert de RT SAS vers Volvo group : 1 milliard € de dividendes en 10 ans

Hausse du cours de l'action Volvo Group entre 2015 et 2017



Part des bénéfices distribuée aux actionnaires 2007 - 2016 groupe Volvo (en %)



Fin décembre 2017, le groupe chinois Zhejiang Geely, déjà propriétaire du constructeur automobile suédois Volvo Cars depuis 2010, devient le premier actionnaire d'AB Volvo en rachetant au fond d'investissement Cevian Capital 8,2 % du capital du groupe.

Nous notons qu'un groupe industriel remplace un fond d'investissement agressif, il est important de connaître la politique industrielle qui sera insufflée et quelle sera la place de Renault Trucks.

L'UGICT-CGT vous présente ses meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2018, et vous attend motivés et revendicatifs pour les prochaines NOE.

Appel à la grève ce Jeudi 11 Janvier, rejoignons nous à 10h salle Vivaldi (VNX hall A2)

2018
Bonne Année!

Bonne NOE!