

Suivez
nous sur
CityKomi



Notre site: <https://ugict-rl.syndicatcgt.fr>
Nous écrire: Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com

REJOIGNEZ
l'UGICT -
CGT

La CGT des
Ingénieur-es
Cadres et
Technicien-
nes

la cgt
UGICT

■ Une stratégie ? Quelle stratégie ?

L'UGICT-CGT et la CGT sont inquiètes, tout comme les autres OS, du manque de visibilité donnée par la Direction.

Voici les premières informations de l'intersyndicale

INTERSYNDICALE RENAULT-TRUCKS



Depuis de nombreux mois, vos représentants élus dans les CSE d'établissement et au CSE Central interpellent la direction sur les incertitudes qui inquiètent nombre de salariés de l'entreprise quant à la pérennité de l'activité de leur département, de leur service.

A ces demandes d'éclairage de l'avenir, beaucoup d'informations ont été communiquées sans que, hélas, les incertitudes soient levées. Au contraire parfois, les éléments fournis laissent paraître une maîtrise modérée de l'avenir par notre management.

C'est face à cette situation que vos représentants se sont réunis en intersyndicale pour envisager les suites à donner. Le courrier ci-dessous est le résultat de ce travail dont nous souhaitons communiquer à chaque salarié de l'entreprise le contenu.

INTERSYNDICALE RENAULT-TRUCKS



Vénissieux, le 12 novembre 2025

Renault Trucks SAS
M. Antoine DUCLAUX, PDG Renault Trucks
Mme Marion KELLER, Directrice des
Ressources Humaines
99, route de Lyon
69800 Saint-Priest

Objet : courrier intersyndical des organisations syndicales de Renault Trucks

Le groupe AB VOLVO va faire face à de nombreux défis et transformations durant les prochaines années, que ce soit en raison de nouvelles technologies, de nouvelles normes et de tensions géopolitiques.

A titre d'exemple et sans exhaustivité, nous pouvons citer : l'électromobilité, l'électronique, les impacts du déploiement de l'IA, les nouvelles organisations TTI, l'arrêt programmé des moteurs 5 litres et 11 litres, la robotisation de SML et le manque de visibilité sur les projets GTT après 2026.

Tout ceci va fortement impacter les métiers et les emplois des salariés du groupe à court, moyen et long terme.

L'ensemble des organisations syndicales avec leurs élus vous a interpellé à maintes reprises en CSE et CSEC sur les plans produits, plans études et recherches et sur les orientations stratégiques. Malgré des discours rassurants, vous ne nous avez rien présenté de concret ni de factuel. De ce fait, l'ensemble des syndicats de Renault Trucks attendent de votre part une présentation de l'ensemble de ces éléments lors des CSEC traitant des orientations stratégiques.

Si ces dernières ne permettent pas d'éclairer l'avenir de Renault Trucks SAS de manière concrète, toutes les organisations syndicales de Renault Trucks SAS se réservent la possibilité de mettre en œuvre leur droit d'alerte, conformément aux dispositions légales et réglementaires en vigueur.

Recevez nos cordiales salutations.

Les délégués syndicaux centraux de Renault Trucks SAS

Agissez en adhérant à l' UGICT-CGT
Contact: Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com

