

Suivez
nous sur
CityKomi



Notre site: <https://ugict-r1.syndicatcgt.fr>
Nous écrire: Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com

NAO 2026: BRAVO À LA DIRECTION ! ELLE A RÉINVENTÉ LA GÉNÉROSITÉ... SANS AUGMENTATION !



La première réunion sur les salaires, était un grand moment de comédie : la direction nous a expliqué qu'elle « comprend nos difficultés » mais que « tout le monde doit faire un effort »... sauf elle.

Il faut paraît-il « préserver la compétitivité ». Traduction : augmenter le moins possible la masse salariale!

Pour la première fois la direction propose des AGS pas plus hautes que les AI!!

Et avec un niveau d'AGS inférieur à celui du SMIC (1.18%) ou à l'inflation (annoncée à 1.3% par la direction), certains vont perdre du pouvoir d'achat!

Et la nouvelle **mode du « pay for performance »** est un piège pour les salariés, les diviser, les mettre en compétition et en tirer toujours plus.

Quand on fait notre travail « normalement », on devrait avoir au moins plus que l'inflation et l'augmentation du SMIC !!

Par ailleurs, rappel, les « promos » deviennent très compliquées avec la nouvelle convention; changer de classification = changer d'emploi !!

On va nous resservir des primes, du PERCO, etc.. Le salaire doit rester notre priorité, pour garder « à vie » les augmentations, pour nos retraites, et pour garder les cotisations patronales et salariales qui alimentent notre protection sociale.

Et pour finir la direction a dit « à la 2ème réunion on ne discutera que la répartition AGS/AI! ».

Jouons le collectif!

Ne comptons pas que sur les ouvriers, qui ont de moins en moins les moyens de bloquer les outils de production (salaires bas, 70% d'intérimaires) ; à nous dans le tertiaire de nous mobiliser aussi !

Rendez-vous devant la direction

Histoire de leur rappeler que sans les salarié·es, leur chiffre d'affaires s'effondre plus vite qu'un discours de DRH!

Nos exigences ?

- Faire bouger ce budget, qu'il soit à la hauteur des résultats de l'entreprise et de l'engagement des salarié·es!
- Que les 1.8% soient la base en AGS, et un budget AI en plus!
- L'AGS pour tous!
- Une vraie égalité Femme/homme!

Cette fois, on ne vient pas écouter !!

On vient se faire entendre.

Ouais !! Cette fois-ci, je me bouge avec la CGT !!



Appel à la grève Mardi 13 dès 9h et Mercredi 14 Janvier

Mardi : Rassemblements/débats 10h30 porte A, et 15h hall de Xtech Arena .

Mercredi (jour de la 2e réunion de NAO) : Rassemblement 10h devant salle « du dialogue Social » (St Priest B50) .



NAO :

Mardi 13 et mercredi 14 Janvier 2026,

Tous dans l'action !!

Compte tenu des résultats de l'entreprise, et de l'engagement des salariés, **les propositions de la direction durant la première réunion de négociation sont inacceptables !!**

Une « AGS » inférieure à l'augmentation du SMIC, ou à l'inflation (anticipée à 1.3% d'après la direction) : nos dirigeants osent toujours plus ! (Ou moins, plutôt...)

Notre mobilisation est donc le seul moyen de faire entendre nos revendications à la direction !

Appel à la grève Mardi 13 dès 9h et Mercredi 14 Janvier

- **Mardi : Rassemblements/débats 10h30 porte A, et 15h hall de Xtech Arena**
- **Mercredi (jour de la 2^e réunion de NAO) : Rassemblement 10h devant salle « du dialogue Social » (St Priest B50)**

L'intersyndicale Renault Trucks Lyon